

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa obiektu robót budowlanych:

Budowa parkingu położonego przy ul. Dobrej koło szkoły oraz infrastruktury towarzyszącej, to jest zjazdu z drogi publicznej, drogi manewrowej wewnątrz parkingu na działkach ew.: 864, 868, 857

Adres inwestycji:

Ustrzyki Dolne; gmina Ustrzyki Dolne, powiat bieszczadzki, woj. podkarpackie

Na działkach nr:

864, 868, 857

Nazwy i kody Wspólnego Słownika Zamówień:

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45112500-0 Usuwanie gleby

45113000-2 Roboty na placu budowy

45223300-9 Roboty budowlane w zakresie parkingów

45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233226-9 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

45233270-2 Malowanie nawierzchni parkingów

Nazwa i adres Zamawiającego:

Gmina Ustrzyki Dolne

Ustrzyki Dolne ul. Kopernika 1

38-700 Ustrzyki Dolne

<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Nr uprawnień budowlanych</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>mgr inż. Piotr Gaździk</i>	<i>PDK/0079/PWOM/14</i>	<i>05.2016</i>	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Parking przy ul. Dobrej koło szkoły					
1		WYMAGANIA OGÓLNE			
1	STWiORB	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	kpl.		
d.1	DM 00.00.00				
	analiza indywidualna				
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
2		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
2.1		Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych			
2	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie parkingu oraz przy tyczeniu zjazdu i drogi manewrowej	ha		
d.2.1	0112-02				
	STWiORB D				
	01.01.01				
		0.026*2+0.03*2	ha	0.112	
				RAZEM	0.112
2.2		Zdjęcie warstwy humusu lub (i) darniny			
3	KNNR 1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m ²		
d.2.2	0113-01				
	STWiORB D				
	01.02.02.12				
		Obmiar wg tabeli robót ziemnych: A=615,9 m ² Dodatkowo 10% do całości robót 615.9*1.1	m ²	677.490	
				RAZEM	677.490
2.3		Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów			
4	KNNR 6	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2.3	0806-02				
	STWiORB D				
	01.02.04				
		Rozebranie istniejących krawężników na szerokości zjazdu na parking L=14m Krawężniki zostaną wymienione na nowe.	m	14.000	
		14	m	RAZEM	14.000
5	KNNR 6	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej regularnej na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
d.2.3	0803-05				
	STWiORB D				
	01.02.04				
		Rozebranie nawierzchni chodnika na szerokości zjazdu: A=14*1,5=21m ² Kostka do odzysku i ponownego wykorzystania przy budowie chodnika dla pieszych. 14*1.5	m ²	21.000	
				RAZEM	21.000
6	KNNR 6	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej.	m ²		
d.2.3	0805-06				
	STWiORB D				
	01.02.04				
		Rozbiórka chodnika przebiegającego w miejscu planowanego chodnika: A=35*1,5m Płyty zostaną wykorzystane jako umocnienie za krawężnikiem miejsc postojowych i drogi manewrowej. 35*1.5	m ²	52.500	
				RAZEM	52.500
7	KNNR 6	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej	m		
d.2.3	0806-07				
	STWiORB D				
	01.02.04				
		Rozebranie obrzeży przy chodniku w miejscu planowanej budowy parkingu: L=2x35m=70m Rozebranie obrzeży w miejscu planowanego zjazdu (obrzeża do ponownego wykorzystania): L=14m 70+14	m	84.000	
				RAZEM	84.000
8	KNNR 6	Rozebranie poręczy ochronnych łańcuchowych	m		
d.2.3	0808-02				
	STWiORB D				
	01.02.04				
		Rozebranie ogrodzenia łańcuchowego na szerokości zjazdu: L=12,0m. Do wykorzystania dla zabezpieczenia części projektowanego chodnika wg wskazań Inspektora. 12	m	12.000	
				RAZEM	12.000
9	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni i wywózką o średnicy 36-45 cm - stok o nachyleniu 1:3 do 1:2	szt.		
d.2.3	0101-04 +				
	KNNR 1				
	0108-04				
	z.sz.3.5				
	STWiORB D				
	01.02.04				
		Ścięcie jednej szt. drzewa (modrzewia) w rejonie planowanej drogi manewrowej. Wykonawca uzyska własnym staraniem zgodę na wycinkę drzewa. Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 36-45 cm w terenie normalnym	szt.	1.000	
		1	szt.	RAZEM	1.000
3		ROBOTY ZIEMNE			
3.1		Wykonanie wykopów w gruntach kategorii I-V			
10	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi	m ³		
d.3.1	0202-08				
	STWiORB D				
	02.01.01				
		Wykopy przy profilowaniu terenu pod parking, zjazd oraz drogę manewrową - wykopy wg tabeli robót. Grunt pozostawiany z wykopu nadający się do wbudowania pozostawiać na miejscu (pozostałą część wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora)			

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		389	m ³	389.000	
				RAZEM	389.000
3.2		Wykonanie nasypów			
11 d.3.2	KNNR 1 0311-04 STWiORB D 02.03.01	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. III-IV ułożonego wzdłuż nasypu Wykonanie nasypu pozyskanego wcześniej z wykopu dla wykonania skarpy za krawężnikiem. Powierzchnia wg tabeli robót. 22.5	m ³ m ³	 22.500	
				RAZEM	22.500
3.3		PLANTOWANIE I HUMUSOWANIE			
12 d.3.3	KNR 2-01 0505-02	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. IV Plantowanie skarp wykopu oraz nasypu przeznaczonego do humusowania wg tabeli robót: A=183,4 183.4	m ² m ²	 183.400	
				RAZEM	183.400
13 d.3.3	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm Humusowanie skarp wykopu i nasypu wg tabeli robót ziemnych: A=183,4 183.4	m ² m ²	 183.400	
				RAZEM	183.400
4		PODBUDOWY			
4.1		Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża			
14 d.4.1	KNNR 6 0101-02 STWiORB D 04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-VI na całej szerokości parkingu i drogi manewrowej. Powierzchnia korytowania dla drogi manewrowej i zjazdu: A=32*5=160m ² Powierzchnia korytowania dla stanowisk postojowych A=25,6*5+23*5=243m ² Przyjęto, głębokość koryta 20cm wykonana poniżej dna wcześniej wykonanych wykopów. Krotność = 0.2 160+243	m ² m ²	 403.000	
				RAZEM	403.000
15 d.4.1	KNNR 6 0103-03 STWiORB D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Powierzchnia profilowania dla drogi manewrowej i zjazdu: A=32*5=160m ² Powierzchnia profilowania dla stanowisk postojowych A=25,6*5+23*5=243m ² 403	m ² m ²	 403.000	
				RAZEM	403.000
4.2		Warstwa separacyjna z geowłókniny			
16 d.4.2	KNR AT-04 0101-01 STWiORB D 04.02.01 analogia	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 5,0 m Warstwa separacyjna z geowłókniny o gramaturze >200 g/m ² Powierzchnia warstwy dla drogi manewrowej i zjazdu: A=32*5=160m ² Powierzchnia warstwy dla stanowisk postojowych A=25,6*5+23*5=243m ² 403	m ² m ²	 403.000	
				RAZEM	403.000
4.3		Warstwa mrozochronna			
17 d.4.3	KNNR 6 0104-04 STWiORB D 04.02.02.01 analogia	Warstwy mrozochronna wykonana i zagęszczana mechanicznie o gr.20 cm Powierzchnia warstwy dla drogi manewrowej i zjazdu: A=32*5=160m ² Powierzchnia warstwy dla stanowisk postojowych A=25,6*5+23*5=243m ² 403	m ² m ²	 403.000	
				RAZEM	403.000
4.4		Podbudowa z tłucznia kamiennego			
18 d.4.4	KNNR 6 0113-02 STWiORB D 04.04.04.24	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm Powierzchnia warstwy dla drogi manewrowej i zjazdu: A=32*5=160m ² Powierzchnia warstwy dla stanowisk postojowych A=25,6*5+23*5=243m ² 403	m ² m ²	 403.000	
				RAZEM	403.000
5		NAWIERZCHNIE			
5.1		Nawierzchnie zjazdu			
19 d.5.1	KNNR 6 0502-03 z.o.2.7. 9902-01 STWiORB D 08.02.02.32 analogia	Zjazd z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) Wykonanie nawierzchni w ciągu chodnika na szerokości zjazdu: A=14*1,5=21m ² Kolorystyka wyróżniająca zjazd (kolor czewrony - uzgodnić z Inwestorem) 21	m ² m ²	 21.000	
				RAZEM	21.000
5.2		Nawierzchnia parkingu			
20 d.5.2	KNNR 6 0307-05 STWiORB D 05.03.03 analogia	Nawierzchnie z płyt parkingowych ażurowych MEBA 60x40x10cm na podsypce piaskowej gr. 4cm oraz z wypełnieniem otworów piaskiem. Wykonanie nawierzchni drogi manewrowej A=30x5=150m ² Miejsca postojowe (kolorowa): A=23*5+25,6*5 30*5+23*5+25,6*5	m ² m ²	 393.000	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
6		ELEMENTY KRAWĘDZIOWE		RAZEM	393.000
6.1		Krawężniki betonowe			
21 d.6.1	KNNR 6 0403-03 STWiORB D 08.01.01.02	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej Krawężnik zamykający stanowiska parkingowe i drogę manewrową: $L=5*4+25,6+23+2*4+5 = 81,6$ mb Krawężnik na szerokości zjazdu (od strony jezdni): $L=14,0m$ 81.6+14	m m	 95.600	
				RAZEM	95.600
6.2		Obrzeża betonowe			
22 d.6.2	KNNR 6 0404-05 STWiORB D 08.03.01.21	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową Obrzeże na "zamknięciu" nawierzchni zjazdu z kostki betonowej: $L=8,0m$ 8	m m	 8.000	
				RAZEM	8.000
6.3		OPASKA ZA KRAWĘŻNIKIEM PRZY PARKINGU			
23 d.6.3	KNNR 6 0503-06 analogia	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem Wykonanie opaski za krawężnikiem wokół miejsc parkingowych i drogi manewrowej z wykożystaniem wcześniej zdemontowanych płyty chodnikowych (wg pozycji 6). Opaska przy miejscach parkingu od dołu: $L=2x5+25,6=35,6$ m Opaska przy miejscach parkingu od góry: $L=2x5+23=33$ m Opaska na końcu drogi manewrowej: $L=2x4+5=13$ m Do wbudowania należy wyselekcjonować nieuszkodzone płyty. Pozostała część płyt z rozbiórki przekazać Inwestorowi. $(35,6+33+13)*0,5$	m ² m ²	 40.800	
				RAZEM	40.800
7		OZNAKOWANIE POZIOME MIEJSC PARKINGOWYCH			
24 d.7	KNNR 6 0705-01 STWiORB D 07.01.01.04	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawężniowe ciągłe malowane ręcznie Wyznaczenie stanowisk parkingowych - linie poziome P-18 szerokości 12cm. Długość lini ciągłych do malowania: $L=22*5,0+18*2,3+2*3,6=158,6$ mb 156*0.12	m ² m ²	 18.720	
				RAZEM	18.720
25 d.7	KNNR 6 0705-07 STWiORB D 07.01.01.13	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie Wykonanie oznakowania miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych. Powierzchnia do malowania $A=2*0,12*(12+5,3)=4,15$ m ² 4.15	m ² m ²	 4.150	
				RAZEM	4.150
26 d.7	KNNR 6 0702-01 + KNNR 6 0702-04 STWiORB D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² Zakup i montaż pionowych tabliczek oznakowania miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych - tabliczka T-29 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000

ZAŁĄCZNIK 1

TAB. 1.1. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PARKING PRZY UL. DOBREJ

PRZEKRÓJ	Km	Roboty ziemne					Zdjęcie humusu		Humusowanie	
		powierzchnia		objętość		suma algebr.	długość [m]	pow. [m ²]	długość [m]	pow. [m ²]
		W [m ²]	N [m ²]	W [m ³]	N [m ³]					
	0+000,00	5,1	0,5				13,50		2,20	
P1	0+003,00	5,1	0,5	15,3	1,5	16,8	13,50	40,5	2,20	6,6
P2	0+010,00	12,0	0,5	59,9	3,5	63,4	19,20	114,5	4,00	21,7
P3	0+018,00	13,3	0,8	101,2	5,2	106,4	21,10	161,2	6,10	40,4
P4	0+025,00	18,5	0,8	111,3	5,6	116,9	22,80	153,7	8,00	49,4
P5	0+031,00	7,8	0,5	78,9	3,9	82,8	11,10	101,7	5,90	41,7
	0+035,00	7,8	0,5	31,2	2,0	33,2	11,10	44,4	5,90	23,6
	RAZEM			397,8	21,7	419,5		615,9		183,4